

Standaard verkeersmaatregelen CROW 96b

Doel

Zorgen dat uitvoerende medewerkers veilig kunnen werken langs de openbare weg / in het verkeer.

Doelgroep

Projectverantwoordelijken, Werkvoorbereiders, Uitvoerders, Uitvoerende medewerkers.

Wettelijke basis / Geldende normen

- Arbocatalogus Netwerkbedrijven.
- CROW 96b.

Toepassing werkinstructie

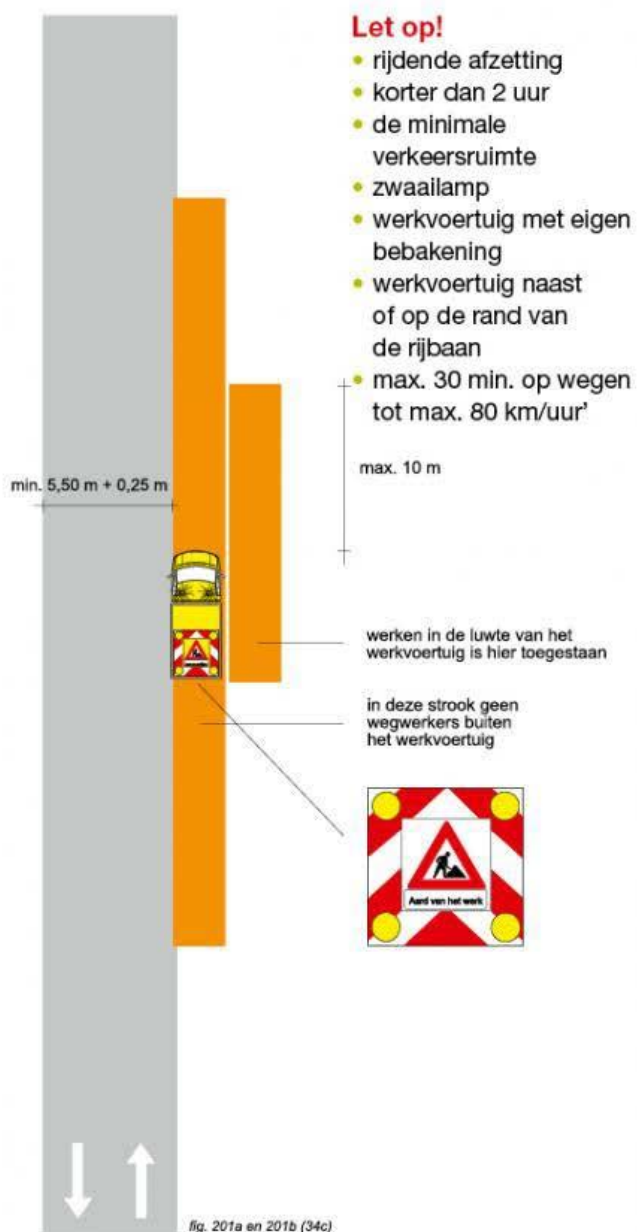
Deze werkinstructie is van toepassing indien er sprake is/kan zijn van aanrijdgevaar en waar één van de in deze werkinstructie genoemde standaard maatregelen getroffen kan worden. Is dit het geval dan hoeft er geen V&G-plan gemaakt te worden. Het eventueel opstellen van een verkeersplan is ook een standaard maatregel.

Indien er sprake is van meerdere bijzondere risico's, waardoor er sowieso toch een V&G-plan gemaakt moet worden, neem dan de gekozen standaard maatregel uit deze werkinstructie alsnog integraal op in het te maken V&G-plan of maak een verwijzing naar het opgestelde verkeersplan indien van toepassing.

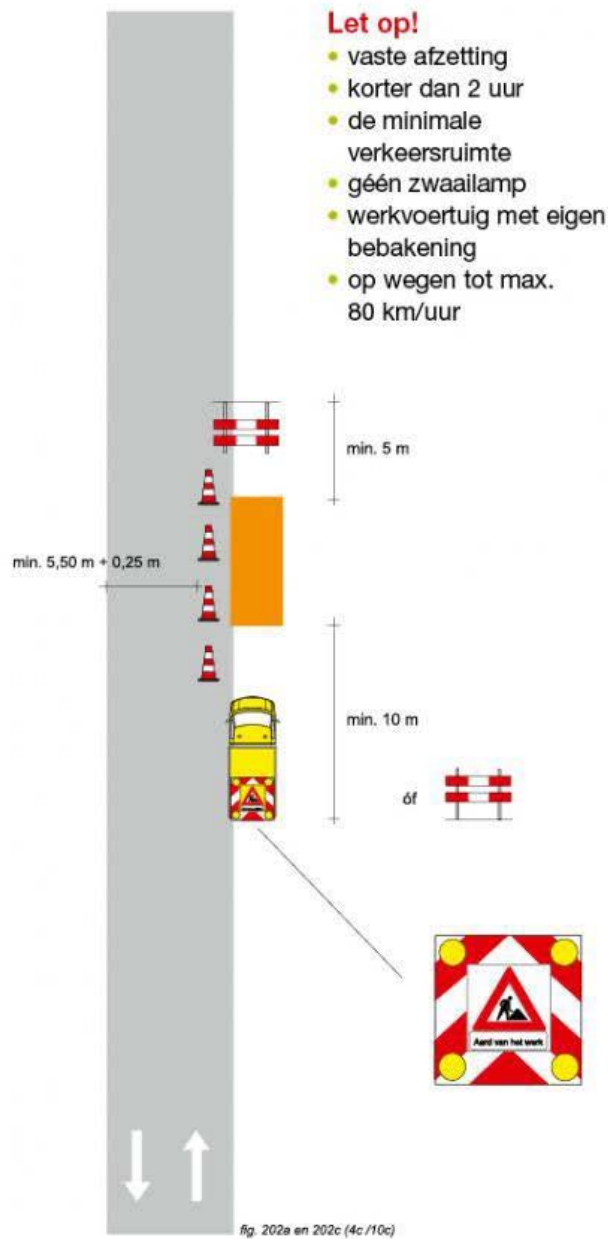
Overzicht standaard verkeersmaatregelen

1. Werken langs de rijbaan, duur < 2 uur, rijdende afzetting.....	1
2. Werken langs de rijbaan, duur < 2 uur, statische afzetting.	2
3. Werken langs de rijbaan, duur > 2 uur, rijdende afzetting.....	3
4. Werken langs de rijbaan, duur > 2 uur, statische afzetting	4
5. Werken op de rijbaan, duur < 2uur, rijdende afzetting.	5
6. Werken op de rijbaan, duur < 2uur, statische afzetting.....	6
7. Werken op de rijbaan, duur >2 uur, rijdende afzetting.	7
8. Werken op de rijbaan, duur >2 uur, rijdende afzetting.	8
9. Werken op een deel van een voet- of fietspad.....	9
10. Werken op een deel van een voet- en fietspad.....	10
11. Werken over de volledige breedte van een voetpad.....	10
12. Werken over de volledige breedte van een fietspad.	12
13. Werken over de volledige breedte van een fietspad, met afsteken fietsers.	13
14. Werken op kruispunten, duur maximaal 15 minuten, links afslaand	14
15. Werken op kruispunten, duur maximaal 15 minuten, rechts afslaand.....	15
16. Werken op kruispunten, duur maximaal 15 minuten, rechtdoor.....	16
17. Werken op rotonde, in de binnencirkel, duur <2 uur.	17
18. Werken op rotonde, in de binnencirkel, duur >2 uur.	18
19. Werken op rotonde, in de buitenberm, duur <2 uur.	19
20. Werken op rotonde, in de buitenberm, duur >2 uur.	20
21. Verkeersplan.....	20

1. Werken langs de rijbaan, duur < 2 uur, rijdende afzetting.

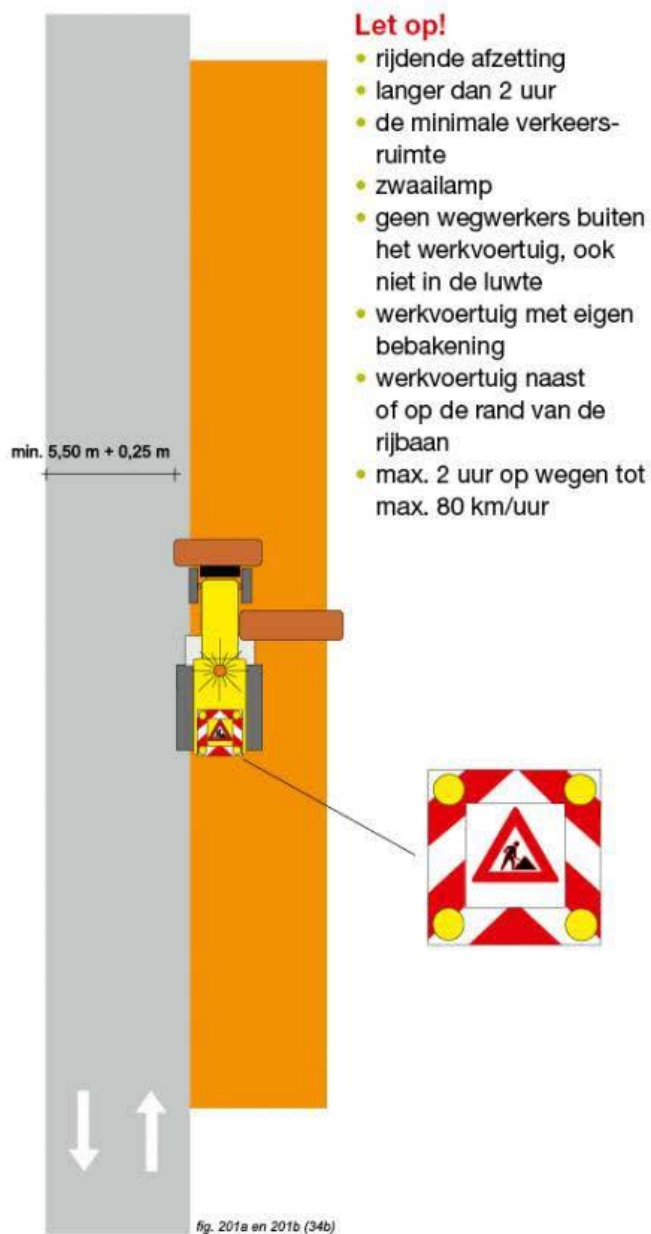


2. Werken langs de rijbaan, duur < 2 uur, statische afzetting.

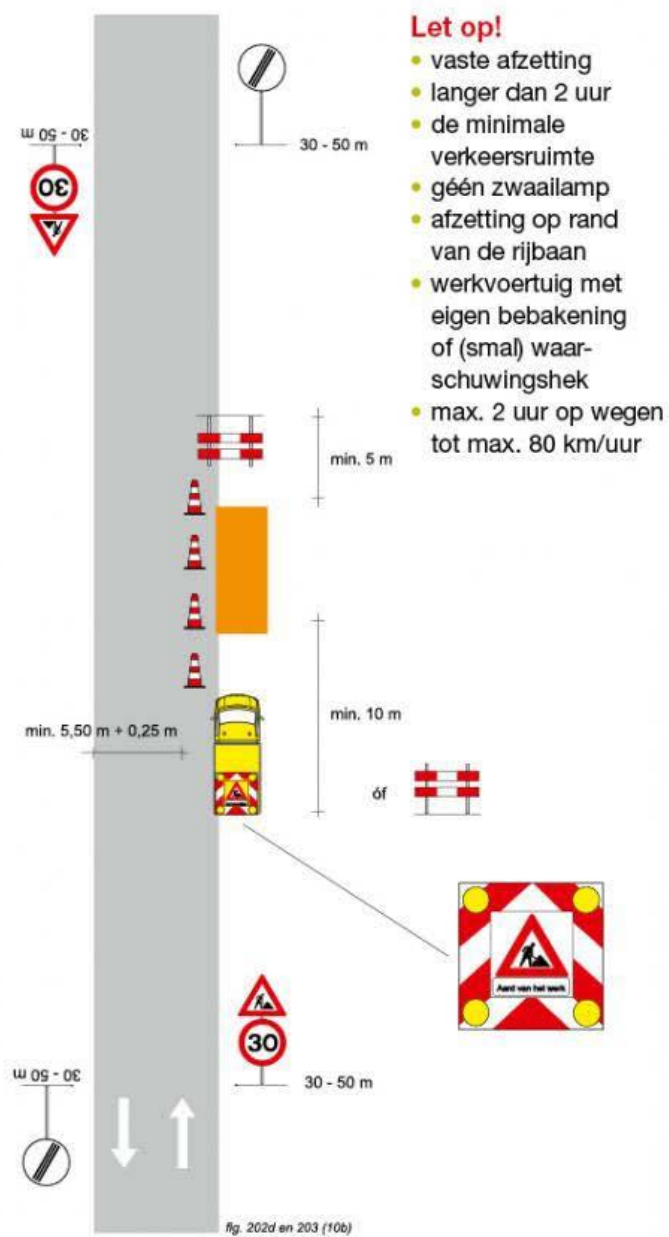


< 2 uur

3. Werken langs de rijbaan, duur > 2 uur, rijdende afzetting

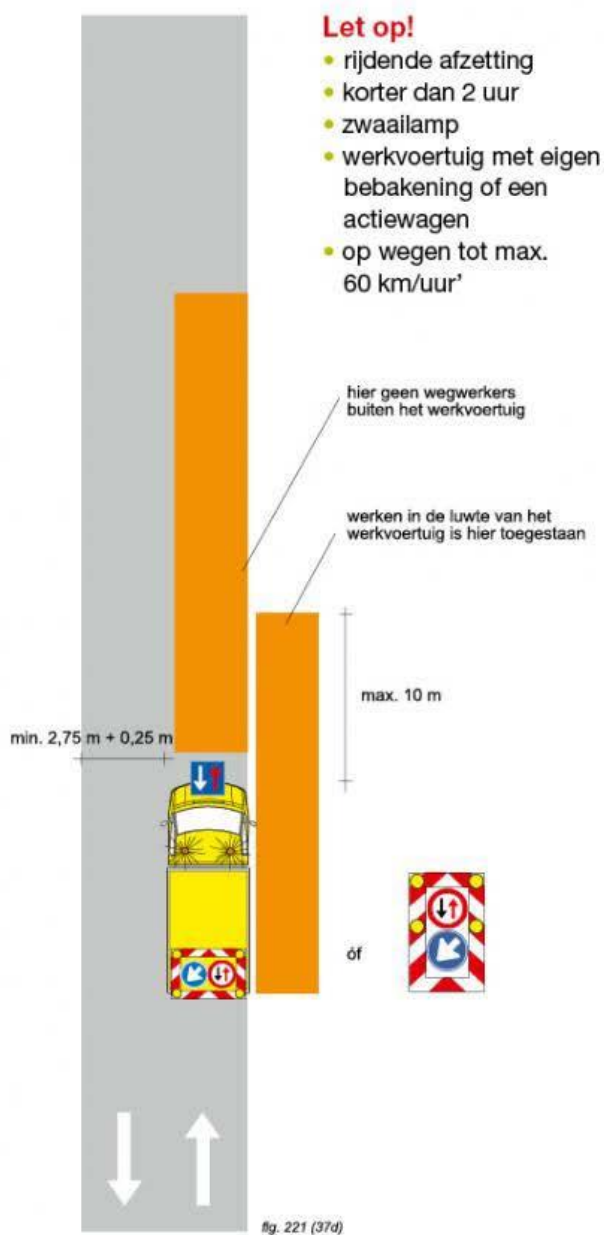


4. Werken langs de rijbaan, duur > 2 uur, statische afzetting

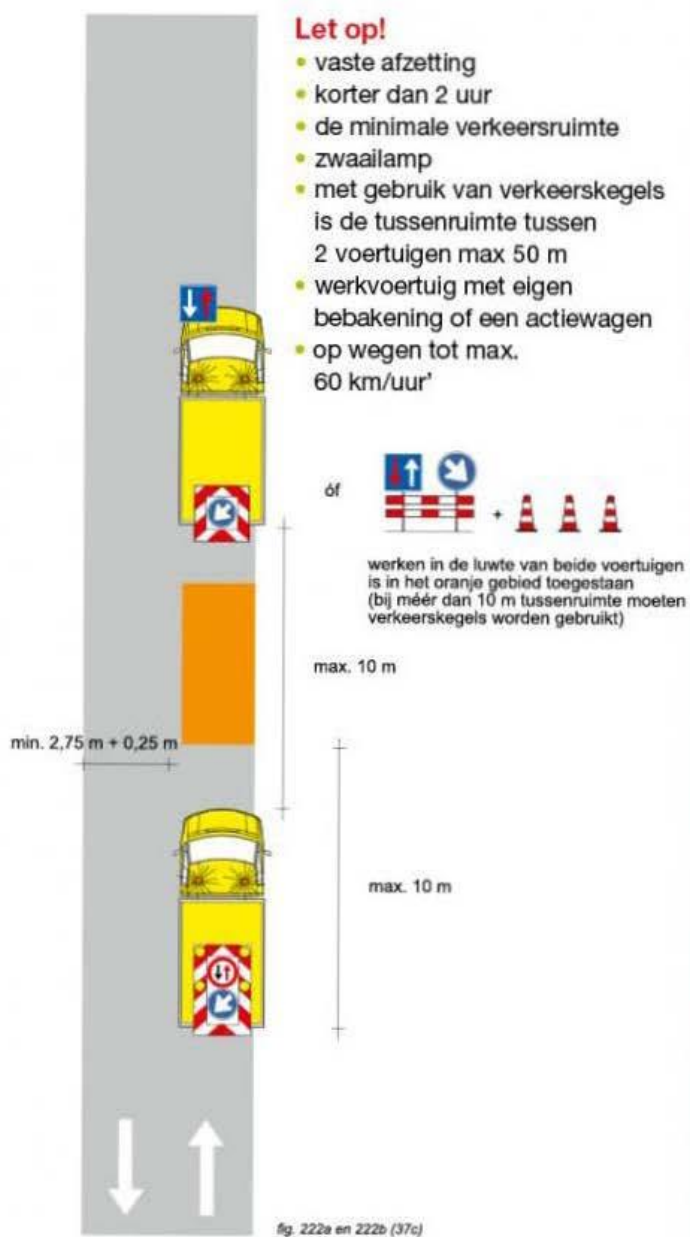


2 uur >

5. Werken op de rijbaan, duur < 2uur, rijdende afzetting.

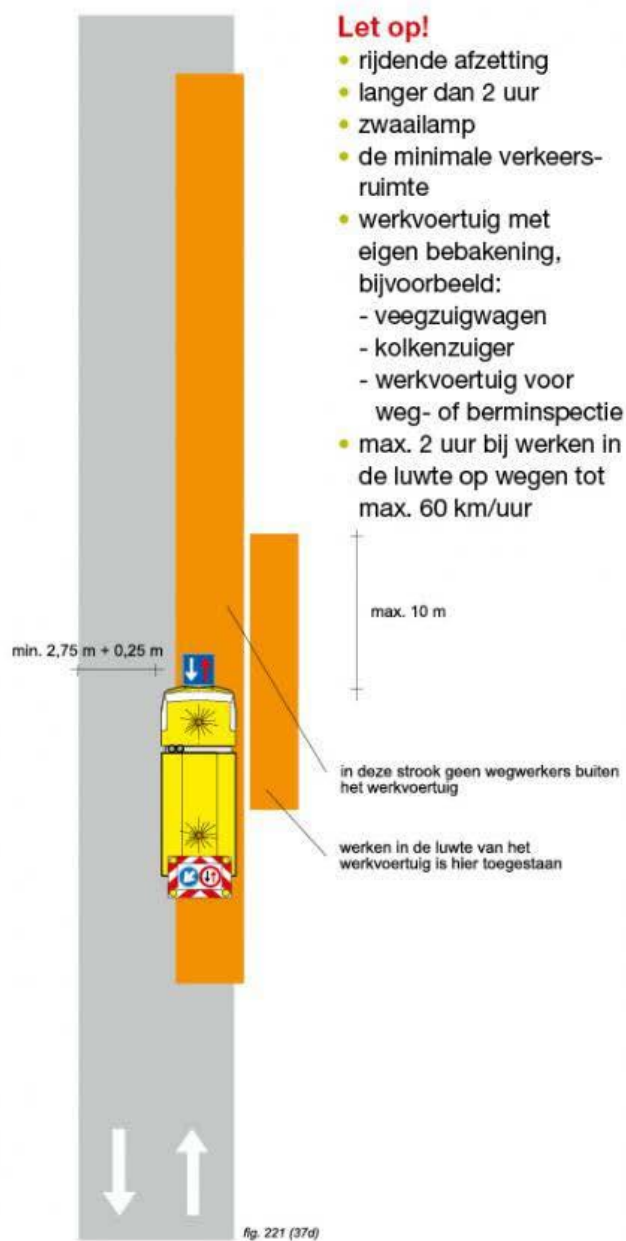


6. Werken op de rijbaan, duur < 2uur, statische afzetting.

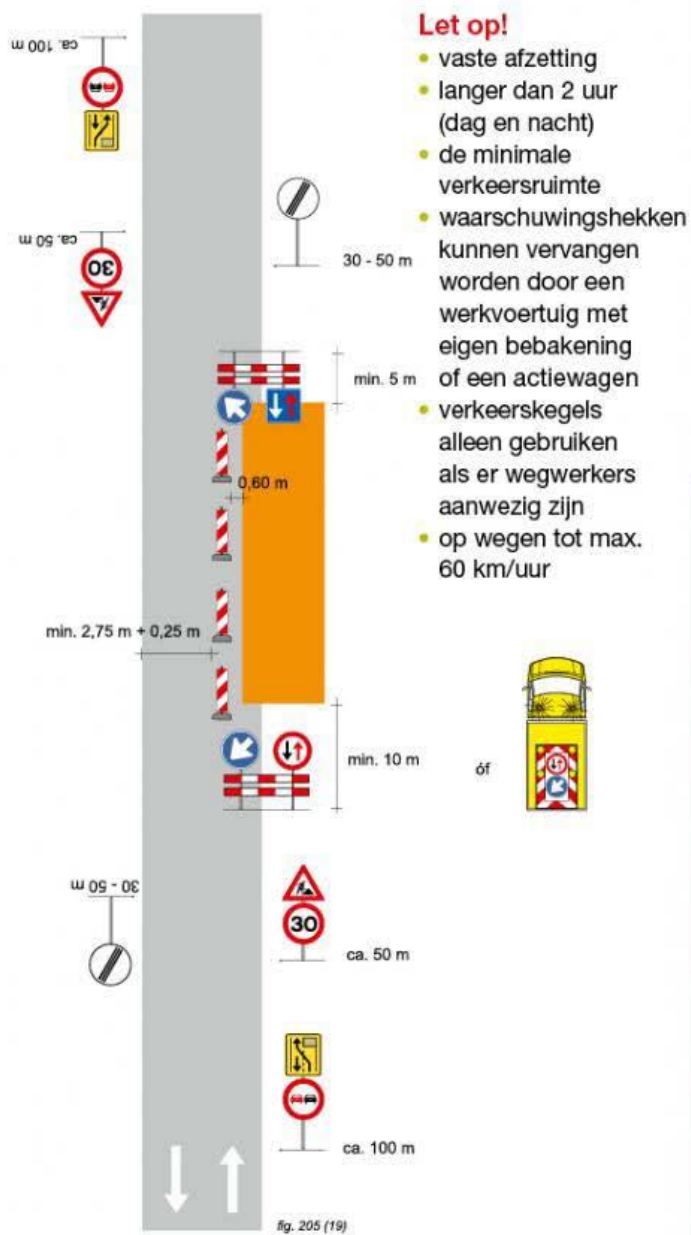


< 2 uur

7. Werken op de rijbaan, duur >2 uur, rijdende afzetting.



8. Werken op de rijbaan, duur >2 uur, rijdende afzetting.

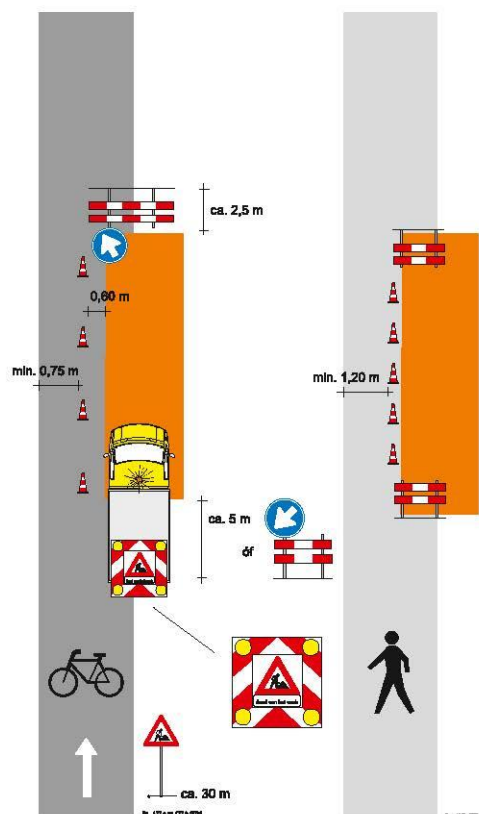


2 uur >

9. Werken op een deel van een voet- of fietspad.

Let op!

- bij kortdurende werkzaamheden mogen de voorwaarschuwingen achterwege blijven
- bij een werkvaklengte van max. 10 m is de gewenste ruimte voor voetgangers (rolstoel): min. 1,50 m.
- duren de werkzaamheden langer dan 2 uur of moeten 2 fietsers elkaar kunnen passeren dan is de minimale ruimte voor fietsers 1,75 m

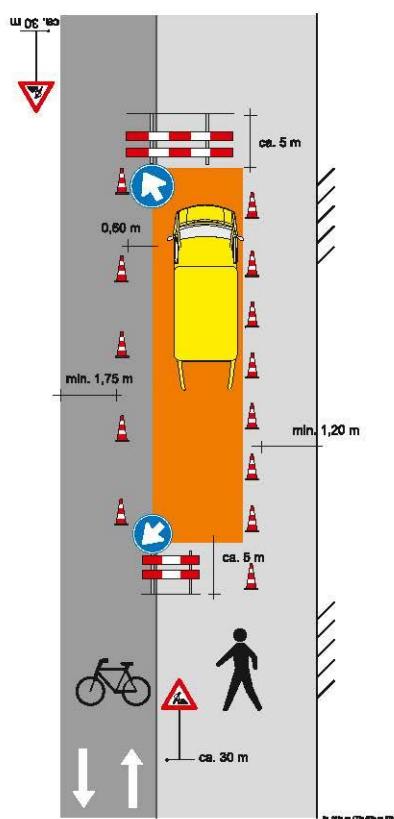


10. Werken op een deel van een voet- en fietspad.

Werkzaamheden op een deel van een voet- én een fietspad

Let op!

- bij kortdurende werkzaamheden mogen de voorwaarschuwingen achterwege blijven
- bij een werkvaklengte van max. 10 m is de gewenste ruimte voor voetgangers (rolstoel): min. 1,50 m.



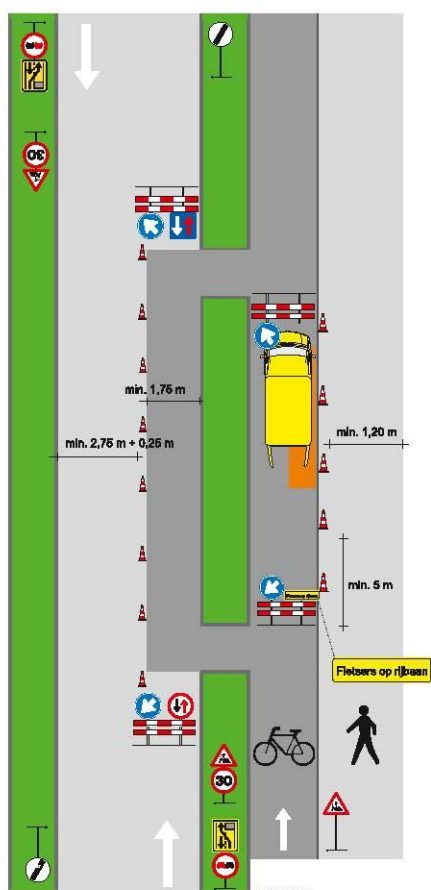
11. Werken over de volledige breedte van een voetpad.

12. Werken over de volledige breedte van een fietspad.

Werkzaamheden over de volledige breedte van een fietspad

Let op!

- het waarschuwingsshek mag vervangen worden door een werkvoertuig voorzien van eigen bebakening
- bij kortdurende werkzaamheden mogen de voorwaarschuwingen achterwege blijven
- bij een werkvaklengte van max. 10 m is de gewenste ruimte voor voetgangers (rolstoel): min. 1,50 m.

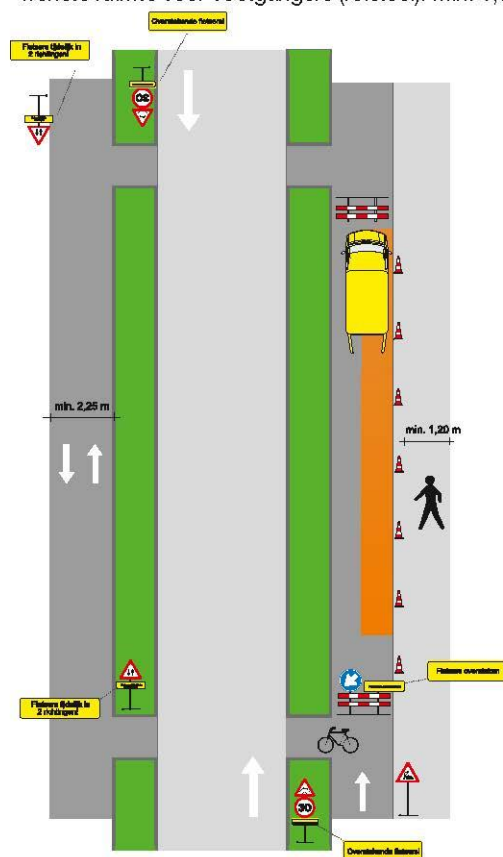


13. Werken over de volledige breedte van een fietspad, met afsteken fietsers.

Werkzaamheden over de volledige breedte van een fietspad

Let op!

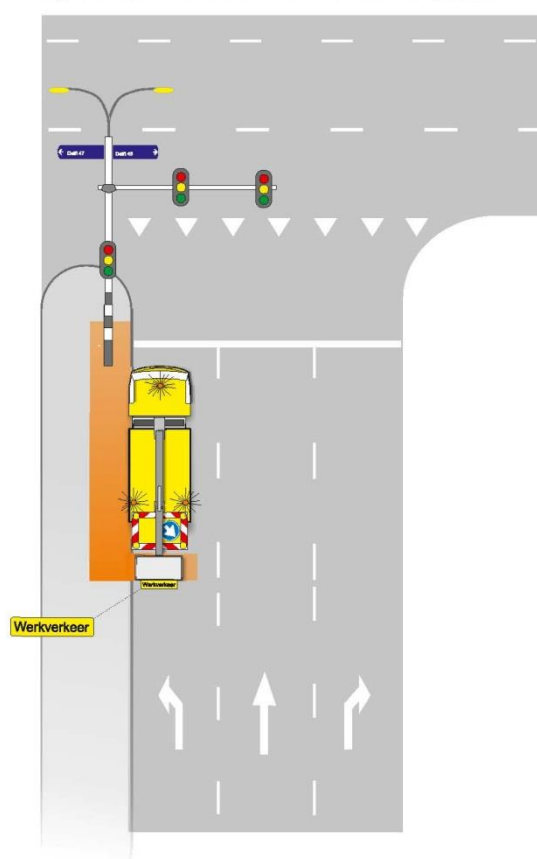
- deze maatregel mag dag en nacht toegepast worden mits de verkeerskegels 's nachts worden vervangen door geleidebakens
- het waarschuwingsshek mag vervangen worden door een werkvoertuig voorzien van eigen bebakening
- de oversteekplaatsen voor fietsers dienen zoveel mogelijk reguliere, goed zichtbare oversteeken te zijn
- bij een werkvaklengte van max. 10 m is de min. gewenste ruimte voor voetgangers (rolstoel): min. 1,50 m.



14. Werken op kruispunten, duur maximaal 15 minuten, links afslaand

Werkzaamheden op een kruispunt, op de linksafstrook maximaal 10 à 15 minuten

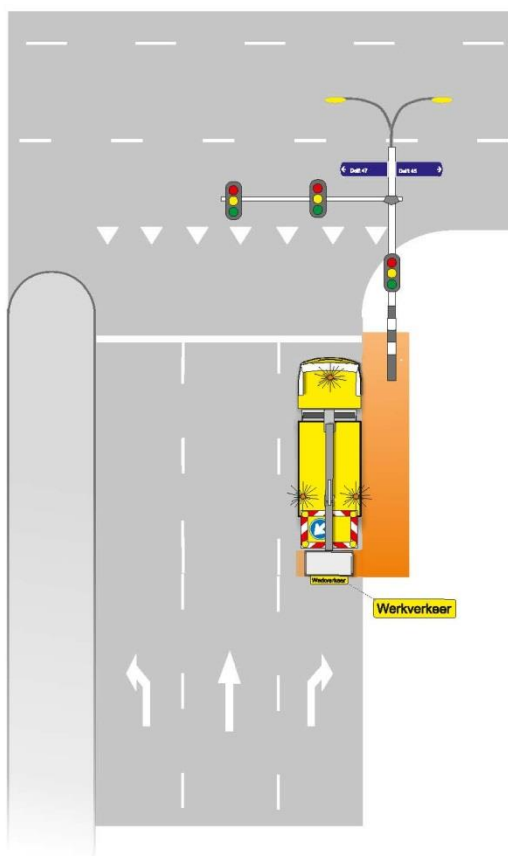
- lees vóór uitvoering eerst de aandachtspunten onder 'Werken op kruispunten'
- deze maatregel mag alleen toegepast worden bij zeer kortdurende werkzaamheden
- indien nodig of gewenst, kan gebruik gemaakt worden van verkeersregelaars
- alleen in het oranje gebied mogen werkzaamheden verricht worden
- bij voorkeur het bord 'Werkverkeer' toepassen



15. Werken op kruispunten, duur maximaal 15 minuten, rechts afslaand

Werkzaamheden op een kruispunt, op de rechtsafstrook maximaal 10 à 15 minuten

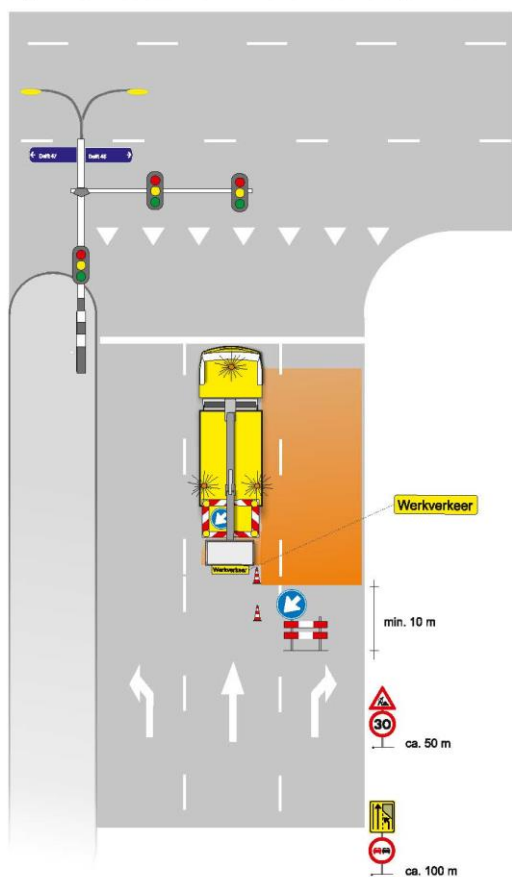
- lees vóór uitvoering eerst de aandachtspunten onder 'Werken op kruispunten'
- deze maatregel mag alleen toegepast worden bij zeer kortdurende werkzaamheden
- indien nodig of gewenst, kan gebruik gemaakt worden van verkeersregelaars
- alleen in het oranje gebied mogen werkzaamheden verricht worden
- bij voorkeur het bord 'Werkverkeer' toepassen



16. Werken op kruispunten, duur maximaal 15 minuten, rechtdoor

Werkzaamheden op een kruispunt, op de strook voor rechtdoor maximaal 10 à 15 minuten

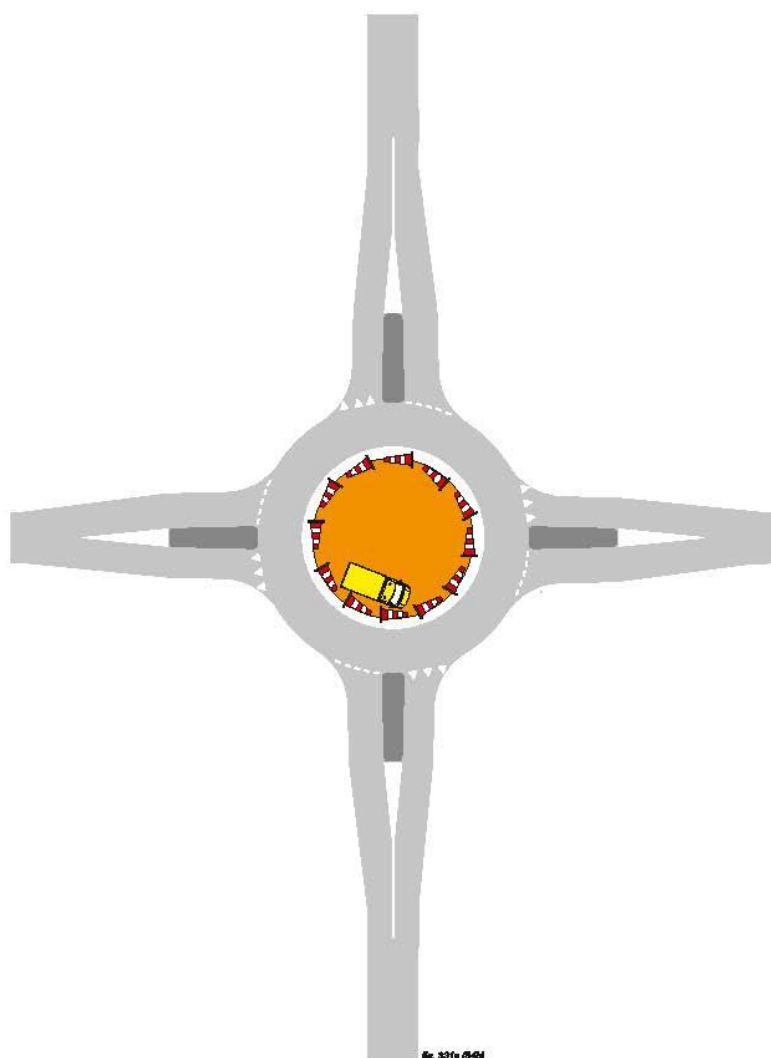
- lees vóór uitvoering eerst de aandachtspunten onder 'Werken op kruispunten'
- deze maatregel mag alleen toegepast worden bij zeer kortdurende werkzaamheden
- indien nodig of gewenst, kan gebruik gemaakt worden van verkeersregelaars
- alleen in het oranje gebied mogen werkzaamheden verricht worden
- bij voorkeur het bord 'Werkverkeer' toepassen



17. Werken op rotonde, in de binnencirkel, duur <2 uur.

Let op!

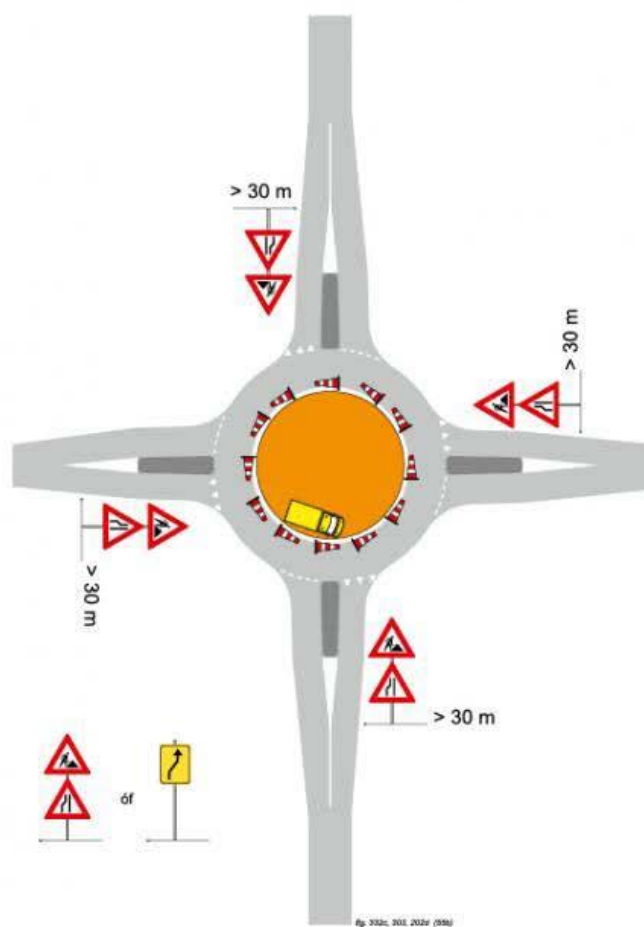
- werkzaamheden in de binnencirkel
- korter dan 1 dag
- langer dan 1 dag: 4 x voorwaarschuwing 
- geen rijbaanversmalling
- geen zwaailamp



18. Werken op rotonde, in de binnencirkel, duur >2 uur.

Let op!

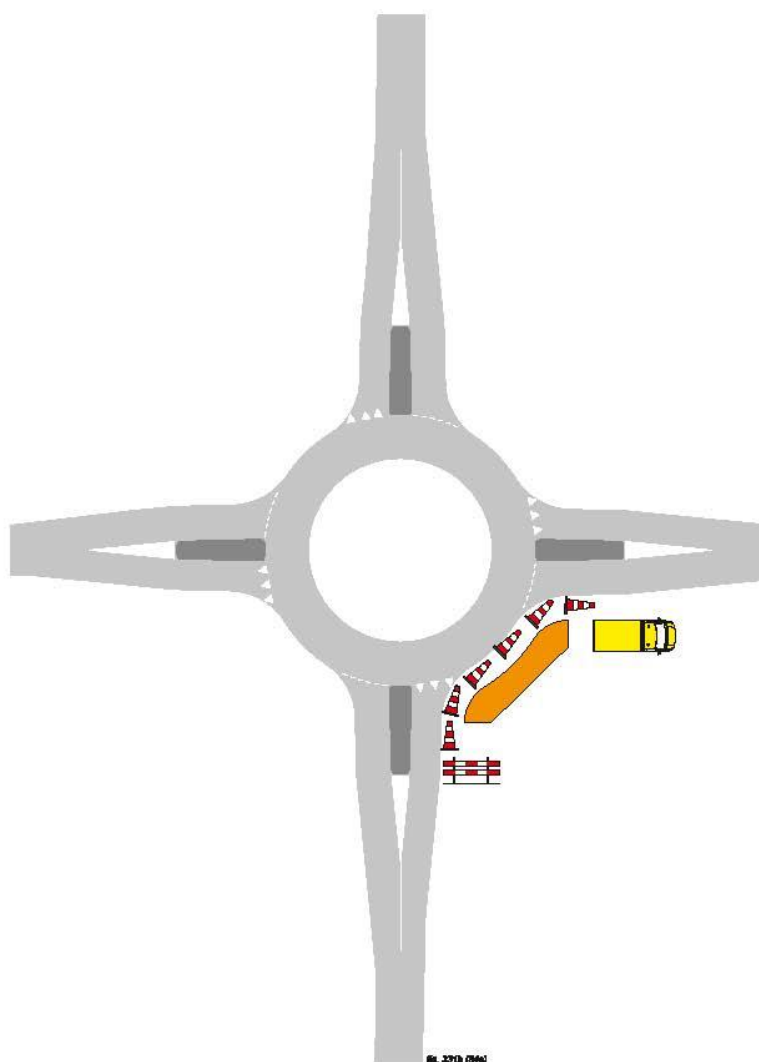
- werkzaamheden in de binnencirkel
- langer dan 2 uur
- rijbaanversmalling waarbij het verkeer nog wel kan passeren
- geen zwaailamp



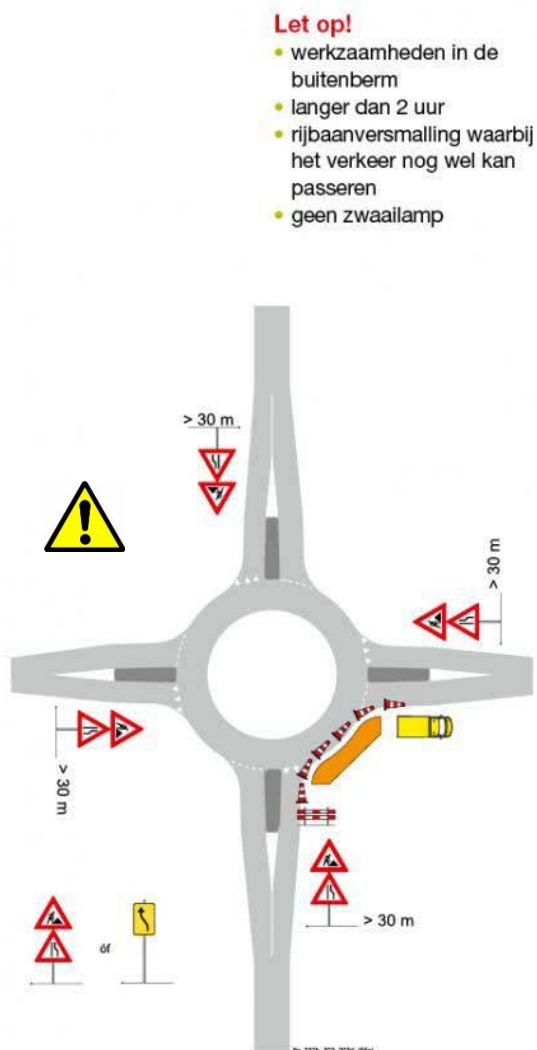
19. Werken op rotonde, in de buitenberm, duur <2 uur.

Let op!

- werkzaamheden in de buitenberm
- korter dan 1 dag
- langer dan 1 dag: 4 x voorwaarschuwing 
- geen rijbaanversmalling
- geen zwaailamp



20. Werken op rotonde, in de buitenberm, duur >2 uur.



21. Verkeersplan

De veiligheid van zowel de weggebruiker als de medewerker die de werkzaamheden uitvoert staat centraal. Verkeerssituaties zijn vaak niet standaard en ook de CROW-richtlijnen (CROW 96a/96b) bieden niet altijd 1:1 oplossingen.

De verkeerssituatie kan zodanig complex zijn (er is bijvoorbeeld sprake complete of gedeeltelijke wegafsluitingen, omleidingsroutes, groot verkeersaanbod etc.), dat de standaard maatregelen zoals verwoord zijn in deze werkinstructie onvoldoende zijn en er een apart verkeersplan gemaakt moet worden. Ook de wegbeheerder kan eventueel een (aanvullend) verkeersplan eisen.

In het verkeersplan moet zowel de CROW-richtlijnen als de belangen van wegbeheerder(s) op elkaar worden afgestemd, daarbij rekening houdende met de omgeving, de aanwezige infrastructuur, het verkeersgedrag, de uit te voeren werkzaamheden, etc.

Het verkeersplan kan als een V&G-plan gezien worden wanneer aanrijdgevaar als **enige bijzondere risico** tijdens de uitvoering is onderkend. Alleen dan hoeft er dus **geen** apart V&G-plan gemaakt te worden.